2.september 2026

Tillæg til miljøgodkendelse

FDM Jyllandsringen, Skellerupvej 38, 8600 Silkeborg

Matrikel nr.:	1I og 3ab Skellerup by, Linå
CVR-nummer:	10376718
P-nummer:	1002893832
Listepunkt nr.:	H201, Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (* jf. bilag 4, punkt 26)
Ejendommens ejer:	FDM f.m.b.a. Firskovvej 32, 2800 Kongens Lyngby

Miljøgodkendelse til udvidet åbningstid til afvikling af kurser for køreskoleelever i weekenden

Silkeborg Kommune

Morten Corneliusen — Teamleder

Lone Ketty Wilson (23526) — Miljømedarbejder

Annonceret d. 2.september 2026 på Silkeborg Kommunes hjemmeside

Klagefristen udløber den 30. september kl. 23.59.

Lone Ketty Wilson (23526)
Telefon: +45 89 70 15 09
Mail: LKW@silkeborg.dk
KS: EFV

Søvej 3, 8600 Silkeborg
Sagsnr.: 25/35142

Silkeborg Kommune
Søvej 1 · 8600 Silkeborg
Tlf.: 89 70 10 00
www.silkeborg.dk

Indholdsfortegnelse

1. Ikke teknisk resumé 3
2. Afgørelse 5
3. Vilkår for miljøgodkendelsen 6
   - Generelt 6
   - Indretning og drift 6
   - Støj 6
   - Driftsjournal 7
4. Silkeborg Kommunes vurdering og begrundelse for vilkår 8
   - Begrundelse for afgørelsen 8
   - Virksomhedens beliggenhed 8
   - Til- og frakørsel 9
   - Bemærkninger til godkendelsens vilkår 10
   - Indretning og drift 10
   - Luftforurening 12
   - Støj 13
   - Affald 16
   - Beskyttelse af jord og grundvand 16
   - Egenkontrol 16
   - Høring og udtalelser 16
5. Forhold til loven 17
   - Miljøgodkendelsen 17
   - Listepunkt 17
   - Revurdering 17
   - Miljøvurderingsloven 17
   - Vurdering af Natura-2000 områder 17
   - Opmærksomhed på andre tilladelser 17
   - Tilsyn med virksomheden 18
   - Offentliggørelse og klagevejledning 18
   - Liste over modtagere af kopi af afgørelsen 18
   - Lov- og vejledningsgrundlag 19
6. Bilag 20

1. Ikke teknisk resumé

Ansøgning

FDM Jyllandsringen har i februar 2026 søgt om miljøgodkendelse til udvidet åbningstid til afvikling af lovpligtig køretekniske kurser for køreskoleelever. I henhold til ansøgningen søges om en ændring af vilkår 74 i miljøgodkendelse af 22. januar 2013. I følge vilkår 74 kan der i dag afvikles lovpligtige køretekniske kurser for køreskoleskoleelever: mandag til fredag fra kl. 8.00 til kl. 22.00 og lørdag fra kl. 8.00 til kl. 16.00 (bane 1 og 2). Med udvidelsen ønskes tidsrummet fra afvikling af kurser udvidet om lørdag fra kl. 8.00 indtil kl. 20.00 og om søndagen fra kl. 8.00 til kl. 20.00. Udvidelsen omfatter kun undervisning i personbiler på bane 2 (se figur 1).

Ansøgningen er vedlagt støjnotat (N4.063.19 rev. 01, Sweco, 31.01.2020) med beregning af støjen fra afvikling af køretekniske kurser. Støjnotatet er udarbejdet før ansøgningen og indeholder også beregning af støj fra kørsel i manøvregårdene. Der er i dag tilladelse til undervisning af køreskoleelever i manøvregårdene alle ugens dage fra kl. 8.00 til kl. 23.00.

Baggrund

FDM Jyllandsringen er en virksomhed med en motorsportsbane, der består af en hovedbane (bane 1), og et køreteknisk anlæg (bane 2) samt en manøvregård. Anlægget/banerne anvendes til motorsport, køretekniske kurser og udlejningsaktiviteter.

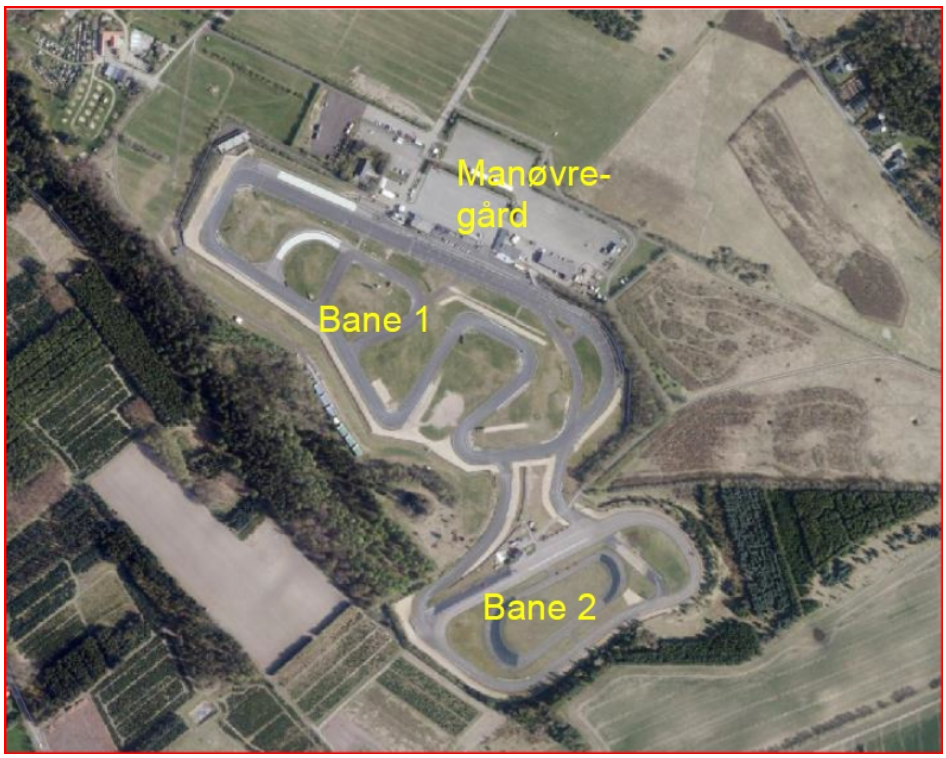


Fig.1: Oversigt over baneanlæg ved FDM Jyllandsringen

Regulering

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, pkt. H 201 ”Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (* jf. bilag 4, punkt 26)”

Miljøforholdene på virksomheden er reguleret af: Miljøgodkendelse af 22. januar 2013: ”Afgørelse om ændring af vilkår for motorsportsaktiviteter samt ny miljøgodkendelse af udlejningsaktiviteter og helikopterlandinger FDM Jyllandsringen” med de ændringer, som følger af afgørelse af Natur- og Miljøklagenævnet 4.august 2016 (NMK-10-00631).

De væsentligste miljøforhold er støj fra kørsel på banerne.

Afgørelse

Med denne miljøgodkendelse foretages en ændring af vilkår 74 i miljøgodkendelse af 22.januar 2013, så det bliver muligt at afvikle lovpligtige køretekniske kurser for køreskoleelever på bane 2 om lørdagen fra kl. 16.00 til kl. 20.00 og om søndagen fra kl. 8.00 til kl. 20.00. Udvidelsen omfatter kun kørsel i personbiler.

Godkendelsen meddeles som et tillæg til miljøgodkendelse af 22. januar 2013.

Samtidig med meddelelsen af miljøgodkendelsen er der truffet afgørelse om, at ændringen ikke er VVM pligtig (jf. afgørelse om ikke-miljøkonsekvensvurdering af 2.september 2026).

Silkeborg Kommune har samlet vurderet, at dette tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse ikke vil medføre væsentlige gener for omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med de vilkår, der er fastsat i miljøgodkendelse af 22. januar 2013 med de ændringer som følger af NMK-afgørelse fra Natur og Miljøklagenævnet 4.august 2016 samt ved overholdelse af vilkårene i dette tillæg. Med denne tillægsgodkendelse imødekommes det ansøgte.

2. Afgørelse

Silkeborg Kommune meddeler hermed miljøgodkendelse til afvikling af kurser for køreskoleelever på FDM Jyllandsringen på lørdage fra kl. 16.00 til kl. 20.00 og på søndage fra kl. 8.00 til kl. 20.00 på bane 2.

Godkendelsen meddeles i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33, under henvisning til de oplysninger der findes i ansøgningen (bilag 1).

Eksisterende miljøgodkendelse af 22.januar 2013 og NMK-afgørelse fra Natur og Miljøklagenævnet 4.august 2016 er med de ændringer der følger af dette tillæg til miljøgodkendelsen stadig gældende.

3. Vilkår for miljøgodkendelsen

Godkendelsen gives under forudsætning af at nedenstående vilkår overholdes.

Generelt

1. Miljøgodkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden den 2.september 2026.

2. Et eksemplar af miljøgodkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.

3. Brug af bane 2 til kurser for køreskoleelever lørdag kl. 16.00 til 20.00 og søndag kl. 8.00 til 20.00 skal foregå som beskrevet i ansøgningen (bilag 1).

Indretning og drift

4. Der må afholdes lovpligtige køretekniske kurser for køreskoleelever på bane 1 og 2 i følgende tidsrum:

   Bane 1 og 2

   Hverdage mandag-fredag: Kl. 08.00 til 22.00
   Lørdage: Kl. 08.00 til 16.00

   Bane 2 (personbiler)

   Lørdag: Kl. 16.00 til kl. 20.00
   søndag: Kl. 08.00 til kl. 20.00.

Støj

5. Afvikling af lovpligtige køretekniske kurser for køreskoleelever må ikke give anledning til at støjgrænserne fastsat for udlejningsaktiviteter og øvrige aktiviteter end motorsport i vilkår 96 i miljøgodkendelse af 22.januar 2013 overskrides.

   Ifølge vilkår 96 i miljøgodkendelse af 22.januar 2013: *Må støj fra udlejningsaktiviteter og øvrige aktiviteter end motorsport på det af FDM Jyllandsringens benyttet areal ikke medføre, at virksomhedens bidrag til støjbelastning målt i:*

   Område A: Spredt beboelse samt i områder med blandet bolig og erhverv
   Område B: Samlet beboelse

   overstiger de i Tabel 4 angivne støjgrænser:

Ugedag	Tidsrum	Referencetidsrum i timer	Reference-tidsrum	Støjgrænse dB(A)
			Område A	Område B
Mandag-fredag	07:00-18:00	8	49	45
	18:00-22:00	1	45	40
	22:00-07:00	0,5	35	35
Lørdag	07:00-14:00	7	45	45
	14:00-18:00	4	40	40
	18:00-22:00	1	40	40
	22:00-07:00	0,5	35	35

Søn- og helligdage	07:00-18:00	8	40	40
	18:00-22:00	1	40	40
	22:00-07:00	0,5	35	35

Tabel 4: Støjgrænser

Støjgrænserne i Tabel 4 er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) målt eller beregnet i punkter i 1,5 meters højde over det omgivende terræn.

Maksimalværdien (maksimalværdi med tidsvægtning "fast" i dB(A)) målt om natten ved boliger i områder A og B må ikke overskride grænseværdien i Tabel 4 med mere end 15 dB(A).

Grænseværdierne gælder for støjen i frit felt".

Driftsjournal

6. FDM Jyllandsringen skal føre driftsjournal over antal lørdage, hvor der er afvikling af lovpligtige køretekniske kurser for køreskoleelever på bane 2 om eftermiddagen (kl. 08.00 til 18.00) med oplysninger om deltagerantal og benyttede køretøjer.

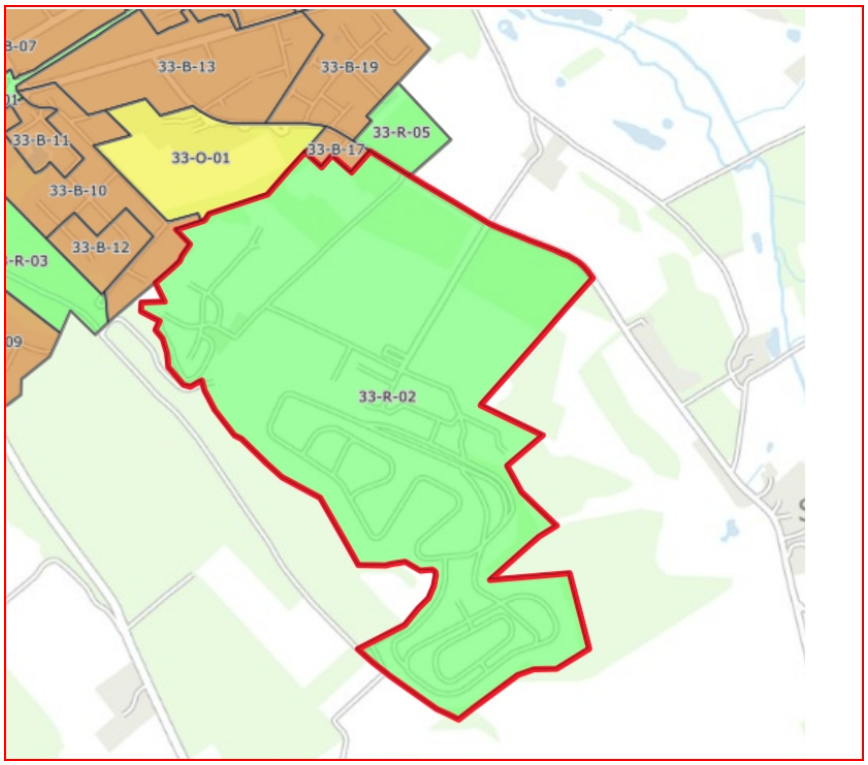
4. Silkeborg Kommunes vurdering og begrundelse for vilkår

Begrundelse for afgørelsen

Det er Silkeborg kommunes samlede vurdering, at virksomheden ved overholdelse af de vilkår, der er fastsat i miljøgodkendelse af 22. januar 2013 med de ændringer, som følger af afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet 4.august 2016 (NMK-10-00631) afgørelse samt ved overholdelse af vilkårene i denne miljøgodkendelse, vil kunne drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet jf. Miljøbeskyttelsesloven, kapitel 1.

Virksomhedens beliggenhed

FDM Jyllandsringen, Skellerupvej 38, ligger i det åbne land ca. 200-300 m. øst – sydøst for Resenbro. Arealet er omfattet af kommuneplanramme 33-R-02 til støjende fritidsanlæg



Ifølge rammen kan arealet anvendes til: Motorsportsbane med tilhørende erhverv.

Der må ikke ske udvidelse af selve banearealet i området, men der må etableres faciliteter og anlæg som knytter sig til områdets hovedanvendelse til motorsportsbane og køreteknisk anlæg, herunder tilskuer- og overnatningsfaciliteter, sikkerhedszoner, undervisningsfaciliteter og lignende.

Til- og frakørsel

Til- og frakørsel sker via Skellerupvej umiddelbart nord for Jyllandsringen.

FDM Jyllandsringen tilbyder at hente og bringe køreskoleelever til anlægget i deres elektriske busser. Der vil med udvidelsen være behov for 2 ekstra buskørsler om lørdagen og 6 ekstra buskørsler om søndagen ved maksimal udnyttelse. Hvis hver køreskoleelev i stedet hentes og bringes af forældre, vil der kunne komme 86 kørsler med personbiler fordelt over hele dagen.

Godkendelse til udvidet brug af bane 2 til afvikling af lovpligtige køretekniske kurser for køreskoleelever lørdag kl. 16.00 til 20.00 og søndag kl. 8.00 til 20.00 vurderes ikke at ville påvirke til- og frakørslen væsentligt.

Bemærkninger til godkendelsens vilkår

FDM Jyllandsringen er en virksomhed, hvor der afholdes motorsport, køretekniske kurser og udlejningsaktiviteter (events og firmaarrangementer).

Ved motorsport forstås alle former for motorsport, der udøves af danske og udenlandske motorsportsorganisationer (eks. DASU, DMU eller FIA), motorsportsklubber eller virksomheder.

Udlejningsaktiviteter forstås som kørsel på en bane ved leje af banen eller dele af banen på f.eks. timebasis, enten med egne medbragte køretøjer eller med køretøjer (jf. miljøgodkendelse af 22.januar 2013).

FDM Jyllandsringens motorsportsbane består af en hovedbane (bane 1) og et køreteknisk anlæg (bane 2) samt manøvregårdene.



Fig.2: Oversigt over baneanlæg ved FDM Jyllandsringen

Indretning og drift

I henhold til miljøgodkendelse af 22. januar 2013 kan der på FDM Jyllandsringen afvikles motorsport, kørerteknik og udlejningsaktiviteter.

Tilladt aktivitet og omfang på baner og i manøvregårdene fremgår af tabel 1 til 4 nedenfor.

Aktivitet	Tidsrum og omfang	Bane
2-dags motorsportsstævner	**2 stk. pr. år** Må foregå over 2 sammenhængende dage Lørdag kl. 9.00-18.00 Søndag og helligdage kl. 10.00 -18.00	Bane 1og 2
3-dages motorsportsstævne	**1 stk**. **pr. år** (Grand Prix) Må foregå over 3 sammenhængende dage Træning 1. stævnedag kl. 15.00 -18.00 Træning/motorløb 2. stævnedag kl. 9.00-18.00 Motorløb 3.stævnedag kl. 10.00 -18.00	Bane 1og 2
Træningskørsel	**20 stk. pr. år** Mandag -fredag kl. 9.00 – 18.00	Bane 1 og 2
Racerskole og sportsførerkurser	**6 stk. pr. år** Mandag -fredag kl. 9.00 – 18.00	Bane 1 og 2

Tabel 1 Træning og stævner (motorsport)

Aktivitet	Tidsrum og omfang	Bane
Velgørenhedsarrangement	1 årligt (Sports Car Events) Lørdag kl. 9.00-16.00	Bane 1

Tabel 2 Velgørenhedsarrangement til støtte for børnecancerfonden (motorsport)

Aktivitet	Tidsrum og omfang	bane
Kurser for køreskoleelever	Mandag -fredag kl. 8.00 til 22.00 Lørdag kl. 8.00 til 16.00	Bane 1og 2
Kørerteknik	Mandag -fredag kl. 8.00 til 20.00 Lørdag kl. 8.00 til 16.00	Bane 1 og 2
Udlejningsaktiviteter med køretøjer, der er typegodkendte efter trafikstyrelsens regler og med særlige støjdæmpede ikke-typegodkendte biler f.eks. elbiler i følgende tidsrum.	Mandag-fredag: kl. 8.00 til 16.00 **10** lørdage pr. år: kl.10.00 til 16.00	Bane 1 og 2
Udlejningsaktiviteter med køretøjer, der ikke er typegodkendte	**45** hverdage pr. år Mandag-fredag: kl. 8.00 til 18.00	Bane 1

Tabel 3: Kørerteknik og udlejningsaktiviteter

Aktivitet	Tidsrum og omfang
Kurser og køreprøver for kørerskoleelever	Alle ugens dage kl. 8.00 til 23.00

Køretekniske kurser for typegodkendte køretøjer efter trafikstyrelsens regler	Mandag til fredag kl. 8.00 til 18.00 Lørdage kl. 8.00 til 16.00

Tabel 4: Manøvregårdene

Lovpligtige køretekniske kurser på bane 2

Bane 2 er bygget som et egentligt køreteknisk anlæg. På anlægget afvikles typisk køretekniske øvelser, som led i erhvervelsen af personvogns kørekort. Banen består af en ydre "lige" strækning og en indre glatbane "kurve" strækningen.

Ved køreskoleundervisning på bane 2 vil der i hver 4. time 08.00-12.00, 12.00-16.00, 16.00-20.00 kunne startes hold op med maksimalt 2 hold af 6 biler, i alt 36 biler over hele dagen.

Der er ni køretekniske øvelser på ydre bane, medens én øvelse gennemføres på indre bane. I alt gennemføres ti øvelser. Hver øvelse gennemføres 6 gange pr. elev.

Ved et stort undervisningshold kan der være op til 6 elever samtidig, der kører på ydre bane og gennemfører øvelser, medens 6 elever samtidig kører på indre bane og gennemfører øvelsen dér.

Ifølge FDM Jyllandsringen vil der ikke være afvikling af lovpligtige køretekniske kurser for køreskoleelever i de weekends, hvor der afvikles stævner.



Fig. 3:Bane 2

Luftforurening

Luftforurening fra køretekniske anlæg kan omfatte støv fra kørsel på ubefæstede baner samt lugtgener fra motorer.

Vilkår om begrænsning af gener fra støv og lugt er fastsat i miljøgodkendelse af 22.januar 2013 (vilkår 97 og 98). Vilkårene er fastsat i overensstemmelse med standardvilkår for motorsportsbaner og køreteknisk anlæg omfattet af listepunkt H201.

Kurser for køreskoleelever sker på bane 2, som er asfalteret. Kurserne afvikles i typegodkendte personbiler.

Det vurderes samlet at godkendelsen ikke vil medføre at støv og lugt fra kørsel på FDM Jyllandsringen vil øges samt at eksisterende vilkår i miljøgodkendelse af 22.januar 2013 forsat kan overholdes.

Støj

Væsentligste forurening fra FDM Jyllandsringen er støj fra kørsel på bane 1 og 2.

Støjgrænser

Støjgrænserne for kørerteknik og udlejningsaktiviteter er fastsat i miljøgodkendelse af 22. januar 2013, vilkår 96: *Støj fra udlejningsaktiviteter og øvrige aktiviteter end motorsport på det af FDM Jyllandsringens benyttet areal må ikke medføre, at virksomhedens bidrag til støjbelastning målt i:*

Område A: Spredt beboelse samt i områder med blandet bolig og erhverv
Område B: Samlet beboelse

overstiger de i Tabel 4 angivne støjgrænser:

Ugedag	Tidsrum	Referencetidsrum i timer	Reference-tidsrum	Støjgrænse dB(A)
			Område A	Område B
Mandag-fredag	07:00-18:00	8	49	45
	18:00-22:00	1	45	40
	22:00-07:00	0,5	35	35
Lørdag	07:00-14:00	7	45	45
	14:00-18:00	4	40	40
	18:00-22:00	1	40	40
	22:00-07:00	0,5	35	35
Søn- og helligdage	07:00-18:00	8	40	40
	18:00-22:00	1	40	40
	22:00-07:00	0,5	35	35

Tabel 4 Støjgrænser

Støjgrænserne i Tabel 4 er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) målt eller beregnet i punkter i 1,5 meters højde over det omgivende terræn.

Maksimalværdien (maksimalværdi med tidsvægtning "fast" i dB(A)) målt om natten ved boliger i områder A og B må ikke overskride grænseværdien i Tabel 4 med mere end 15 dB(A).

Grænseværdierne gælder for støjen i frit felt.

Natur og Miljøklagenævnet har ved stadfæstelsen af miljøgodkendelse af 22.januar 2013 i afgørelse af 4.august 2016(NMK-10-00631) fastsat flg. vilkår med præcision af definition af områdetype A og B:

Referencepunkterne R2, R6, R10 og R11 repræsenterer områdetype B (områder med samlet beboelse).

Referencepunkterne R3, R7, R8, R9, R12 og R14 repræsenterer områdetype A (spredt beboelse samt områder med blandet bolig og erhverv).



Fig. 3: Kort med markering af placering af referenceområder

Støjgrænserne for kørerteknik og udlejningsaktiviteter fastsat i miljøgodkendelse af 22.januar 2013 er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsport (vejledning nr. 2, 2005) fastsat med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier for ekstern støj fra virksomheder (vejledning nr. 4, 1985).

Om lørdagen og søndagen svarer de fastsatte støjgrænser for både områdetype A og B til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier for områdetype 5 (boligområder for åben og lav boligbebyggelse).

<u>Støjundersøgelser</u>

Sweco har den 31.januar 2020 (P4.005.17) og den 20.marts 2023 (P4.002.23) foretaget akkrediteret måling og beregning af støj fra kørsel på FDM Jyllandringen inklusiv, beregninger af overføringsfunktionerne, der beskriver sammenhængen mellem støjniveauet i lydmåleren (M30) på banen og støjbelastningen i referencepunkterne i omgivelserne.

Det højeste tilladelige støjniveau, der må opbygges i overvågningspositionen (M30), betegnes kontrolniveauet. Kontrolniveauet er det støjniveau i M30, der netop giver anledning til en støjbelastning i omgivelserne, der overalt ligger på eller under den meddelte støjgrænse for

den pågældende aktivitet og relevante referenceperiode. Kontrolniveauerne er i støjrapporterne (P4.005.17) og (P4.002.23) beregnet ud fra støjgrænserne fastsat i miljøgodkendelse af 22. januar 2013.

I notat af 31. januar 2020 har Sweco foretaget beregninger af støj fra kørerteknik på bane 2 og i manøvregårdene (N4.063.19 rev.01).

I notatet er der redegjort for støjen fra køreteknisk undervisning på bane 2 og foretaget en vurdering af den samlede støj i omgivelserne i den situation, at der afvikles events eller køreteknisk undervisning på bane 1 samtidig med at der gennemføres køreteknisk undervisning på bane 2 eller i manøvregården.

Egenkontrol

På FDM Jyllandsringen er der krav om, at der skal foretages kontinuerte målinger af støjniveauet, når bane 1 og 2 er i brug (vilkår 102 i miljøgodkendelse af 22.januar 2013). Og krav om at målingerne skal registreres i et EDB-program, der sammenligner støjbelastningen med grænseværdierne i det pågældende referencetidsrum (vilkår 104).

Målingerne foretages med en lydmåler (M30) placeret imellem de to baner. Samtidig med registreringen af støjniveauet foretager et EDB-program fremadrettet prognoser af det forventede støjniveau i det pågældende referencetidsrum. Dette anvendes af FDM Jyllandsringen til at sikre, at støjgrænserne kan overholdes.

Vurdering

Ifølge notatet af 31. januar 2020 ((N4.063.19 rev.01) vil støj fra kurser med køreskoleelever på bane 2 give anledning til et støjniveau på 25,4 dB(A) i det mest støjbelastede referencepunkt i omgivelserne (se tabel 4 nedenfor). Dette er når bane 2 udnyttes fuldt ud.

M30	R2	R3	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R14	R15
	22,1	19,8	22,6	23,4	24,9	25,4	8	20,5	25,1	24	14,9

Er der undervisning af køreskoleelever på bane 2 samtidig med at der afvikles udlejningsaktiviteter på bane 1 med maksimal udnyttelse af støjniveauet vil støjbidraget fra køreskoleundervisning på bane 2 kunne medføre, at det samlede støjniveau for referenceperioden (lørdag kl. 14.00 til 18.00) øges med 0,1 dB(A).

Det er Silkeborg Kommunes vurdering at i de perioder, hvor der kun er undervisning af køreskoleelever på bane 2 (dvs. lørdag aften, kl. 18.00 til 20.00 og søndag, kl. 8.00 til 20.00), vil støjen fra afvikling af kurser med køreskoleelever på bane 2 være så lav, at det i sig selv vil være svært at registrere ved de omkringliggende områder, der anvendes til støjfølsom anvendelse. Lørdag eftermiddag, hvor det er muligt at benytte bane 1 og 2 til anden kørerteknik eller udlejningsaktivitet indenfor den samme referenceperiode, hvor bane 2 kan anvendes til køreskoleundervisning (lørdag, kl. 14.00 til 18.00), vil FDM Jyllandsringen med den egenkontrol, der er krav om at føre med støjen på FDM Jyllandsringen kunne sikre at undervisning af køreskoleelever ikke vil give anledning til et øget støjniveau fra FDM Jyllandsringen.

Samlet set vurderes det, at miljøgodkendelsen til afvikling af kurser for køreskoleelever, lørdag kl. 16.00 til 18.00 og søndag kl. 8.00 til 20.00 på bane 2 ikke vil medføre overskridelse af støjgrænserne fastsat i vilkår 96 i miljøgodkendelse af 22.januar 2013, forudsat at vilkår fastsat i dette tillæg overholdes.

Affald

Det er Silkeborg Kommunes vurdering at afviklingen af kurser for køreskoleelever på bane 2 om lørdagen og søndagen ikke vil medføre væsentlige ændringer i mængden, sammensætningen eller håndteringen af olie og kemikalier eller affald på FDM Jyllandsringen samt at forholdet allerede er tilstrækkeligt sikret i miljøgodkendelse af 22. januar 2013.

Beskyttelse af jord og grundvand

Service og vask af bilerne sker på FDM Jyllandsringens værksted og vaskeplads.

Det er Silkeborg Kommunes vurdering at afviklingen af kurser for køreskoleelever på bane 2 om lørdagen og søndagen ikke vil medføre risiko for forurening af jord og grundvand samt at forholdet allerede er tilstrækkeligt sikret i miljøgodkendelse af 22. januar 2023.

Egenkontrol

Silkeborg Kommune har i vilkår 6 fastsat vilkår om, at FDM Jyllandsringen skal føre journal med afviklingen af kurser for køreskoleelever lørdag eftermiddag. Vilkåret er fastsat for at sikre at FDM Jyllandsringen fører en tilstrækkelig egenkontrol med overholdes af støjgrænserne i de perioder, hvor bane 1 og 2 indenfor det samme referencetidsrum om lørdagen (kl. 14 til 18), både anvendes til udlejningsaktiviteter eller anden kørerteknik samt til undervisning af køreskoleelever.

Høring og udtalelser

Et udkast af miljøgodkendelsen har været i høring hos FDM Jyllandsringen samt ejer og beboere af Dybdalen 6, 8600 Silkeborg fra den 12. til 26.august 2026.

Silkeborg Kommune har i forbindelse med høringen ikke modtaget bemærkninger til afgørelsen. Silkeborg Kommune har modtaget bemærkning fra FDM Jyllandsringen vedrørende formulering af vilkår og tekst. Det har medført en tilretning af vilkår 6 med en præcisering af, hvilket tidsrum (lørdag kl. 8 til 18), det er der skal føres driftsjournal over samt en præcisering af formen af journalen.

5. Forhold til loven

Miljøgodkendelsen

Godkendelsen omfatter de miljømæssige forhold der er defineret i Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og Godkendelsesbekendtgørelsen (bek. nr. 1027 af 2.sep. 2024), dvs. forhold af betydning for det eksterne miljø. Godkendelsen er således ikke en godkendelse af arbejdsmiljøet efter Lov om arbejdsmiljø, som administreres af Arbejdstilsynet.

Listepunkt

Listepunkt H201

Revurdering

Godkendelsen vil blive revurderet i overensstemmelse med gældende regler i godkendelsesbekendtgørelsen om, at en miljøgodkendelse kan revurderes 8 år efter, at godkendelse er meddelt første gang.

Miljøvurderingsloven

Virksomheden er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven punkt 11 a: Permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer.

Silkeborg Kommune har foretaget en screening af projektet i henhold til loven. Med afgørelse af 2.september 2026 om ikke-VVM-pligt der offentliggøres sammen med afgørelsen om miljøgodkendelse, har Silkeborg Kommune vurderet, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt og at der ikke skal foretages miljøkonsekvens vurdering.

Vurdering af Natura-2000 områder

Nærmeste Natura 2000 område N49 Gudenå og Gjern Bakker ligger ca. 900 m nordvest for Jyllandsringen. Det vurderes at ændret drift i form af udvidelse af køretid ikke påvirker Natura 2000 områder eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget væsentligt.

Bilag IV-arter:
Jyllandsringen er ikke egnet yngle- eller rastested for bilag IV-arter. Udvidelse af køretid vurderes ikke at påvirke bilag IV-arter.

Rødlistede arter:
Jyllandsringen er ikke egnet yngle- eller rastested for rødlistede arter. Udvidelse af køretid vurderes ikke at påvirke rødlistede arter.

Opmærksomhed på andre tilladelser

Afgørelsen omfatter udelukkende forholdet til miljøbeskyttelseslovgivningen. Ansøger er selv ansvarlig for at indhente evt. øvrige fornødne godkendelser

eller tilladelser.

Tilsyn med virksomheden

Silkeborg Kommune er tilsynsmyndighed og har ret til, på ethvert tidspunkt, af kontrollere at ovennævnte vilkår overholdes.

Offentliggørelse og klagevejledning

Godkendelsen er offentliggjort på Silkeborg Kommunes hjemmeside den 2.september 2026.

Afgørelsen kan indtil den 30.september 2026 kl. 23.59 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klageberettigede er ansøgeren, Embedslægen og enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald samt visse landsdækkende organisationer, som er nævnt i Miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal din klage være indgivet til Miljø- og Fødevareklagenævnet senest den 30.september 2026 kl. 23.59.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Silkeborg Kommunen via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Silkeborg Kommune. Hvis Silkeborg Kommune fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Silkeborg Kommune. Kommunen videresender din anmodning til nævnet, som herefter beslutter om, du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på klagenævnets hjemmeside: https://naevneneshus.dk/

En klage over godkendelsen har ikke opsættende virkning for så vidt angår retten til at udnytte godkendelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af godkendelsen sker imidlertid på virksomhedens eget ansvar.

Eventuelle søgsmål ved domstolene til prøvelse af denne afgørelse skal ifølge Miljøbeskyttelseslovens § 101 anlægges inden 6 måneder efter, at tillægsgodkendelsen er meddelt.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Silkeborg Kommune har underrettet følgende om afgørelsen:

- Styrelsen for patientsikkerhed, E-mail: (stps@stps.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening [dn@dn.dk]
- Gjern Natur [post@gjern-natur.dk]
- Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV [fr@friluftsraadet.dk]
- Danmarks Idræts Forbund, Konsulentafdelingen, Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby, [dif@dif.dk]
- Miljøgruppen Jyllandsringens naboer [jrnabogruppen@gmail.com]

- Ejer og beboere, Dybdalen 6, 8600 Silkeborg

Lov- og vejledningsgrundlag

Der er i godkendelsen truffet afgørelse i henhold til:

Miljøbeskyttelsesloven
Bekendtgørelse af lov om Miljøbeskyttelse nr. 1742 af 22. december 2025 med senere ændringer.
Godkendelsesbekendtgørelsen
Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed
MiljøvurderingslovenBekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
Vejledninger
Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner, vejl. når 2, 2005
Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder, vejl. nr. 4, 1985

6. Bilag

1) Ansøgning
2) Oversigtskort
3) Bane 2
4) Støjnotat

Tabel 5 Oversigt over bilag